Deutsche Bahn AG
DB Immobilien
Kundenteam Altlasten- und Entsorgungsmanagement
Barthstraße 12
80339 München
www.deutschebahn.com

Kerstin Hofmann
Tel.: 089 1308-85030
Fax: 089 1308-22106
kerstinkhofmann@deutschebahn.com
Zeichen: CR.R O54

Deutsche Bahn AG • Barthstraße 12 • 80339 München

DB Netz AG

z. Hd. Herr Giuseppe Di Maiuta

Fautenbruchstraße 8
76137 Karlsruhe

25.04.2023

Altlastenverdachtsflächenauskunft: Ern. Durchlass Str. 4000 km 42,495
Auftragsnummer (bitte bei Korrespondenz angeben): 0206-2023

Sehr geehrter Herr Di Maiuta,

bezüglich Ihrer Anfrage zu o.g. Bauvorhaben haben wir die uns vorliegenden Gutachten und Berichte geprüft.

Der Streckenabschnitt wurde im Rahmen des 4-Stufenprogramms „ökologische Altlasten“ der DB AG dem Standort 7056 Bruchsal zugeordnet.

Im Baufeld und im unmittelbaren Umfeld wurde auf DB-eigenen Flächen eine Altlastenverdachtsfläche erfasst. Die Ergebnisse der Erkundung/Untersuchung sind in der beiliegenden Altlastenauskunft zusammengefasst.

Nach derzeitigem Kenntnisstand werden mit den geplanten Maßnahmen keine weiterführenden Altlastenuntersuchungs- oder Sanierungsmaßnahmen im Sinne der Bundesbodenschutzverordnung erforderlich. Ungeachtet dessen ist mit abfallrechtlich relevanten Schadstoffbelastungen im Boden, Gleisschotter und Bauschutt zu rechnen für die eine abfalltechnische Vorerkundung empfohlen wird.

Bei Eingriffen in das Grundwasser, Versickerungsplanung und/oder Nutzung externer Flächen wird empfohlen, die Auskunft aus dem Altlastenkataster bei der dafür zuständigen Behörde anzufragen, um eventuelle Schadensfälle im Einflussbereich der Baumaßnahme berücksichtigen zu können.

Unter Berücksichtigung der Altlastenauskunft ist als nächster Schritt der beigefügte BoVEK-Check durchzuführen und zur Gegenzeichnung vorzulegen.

Gern bieten wir Ihnen auch das Ausfüllen des BoVEK-Checks gesamthaft mit der Erstellung des Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzeptes (BoVEK) als Dienstleistung an. Bitte geben Sie bei Korrespondenz (E-Mail-Betreffzeile) die Auftragsnummer mit an.

...

Deutsche Bahn AG
Sitz: Berlin
Registergericht:
Berlin-Charlottenburg
HRB 50 000
USt-IdNr.: DE 811569869

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Werner Gatzer

Vorstand:
Dr. Richard Lutz, Vorsitzender

Dr. Levin Holle
Berthold Huber
Dr. Daniela Gerd tom Markotten
Dr. Sigrid Evelyn Nikutta
Evelyn Palla
Dr. Michael Peterson
Martin Seiler

Unser Anliegen:
DEUTSCHLAND BRAUCHT EINE STARKE SCHIENE

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz

Bei Fragen, für die Angebotsanfrage und Gegenzeichnung des BoVEK-Checks stehen Ihnen folgende Ansprechpartner gerne zur Verfügung.

Jonas Lanz (Jonas.Lanz@deutschebahn.com / 0721 938 4436)

Cornelia Müller (Cornelia.Co.Mueller@deutschebahn.com / 0721 938 2259)

Die Verrechnung der Altlastenverdachtsflächenauskunft erfolgt über folgende AAR-Nummer: 987891 - 211874.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

i.A.

Kerstin Hofmann

Auftragsnummer: 0206-2023	**Altlastenauskunft** Grundlageninformation für den BoVEK-Check	DB

1. Allgemeine Angaben zur Fläche

Bezeichnung des Bauvorhabens	**Ern. Durchlass Str. 4000 km 42,495**		
Standortnummer und -bezeichnung	Strecke	km von	km bis
7056 Bruchsal	4000	42,400	42,600

2. Informationen zum Stand der Bearbeitung im 4-Stufen-Programm

Für die zu prüfenden Flächen liegen die nachfolgend aufgelisteten Erkundungen vor:

Standort	Datum	Titel	Ersteller
7056	01.1999	Historische Erkundung (HE)	Mailänder Geo Consult GmbH, Karlsruhe

3. Untersuchungsergebnisse – Boden/Grundwasser

☐ Im oben genannten Streckenabschnitt liegen keine bekannten Altlasten- und Kontaminationsflächen.

☒ Nachfolgend sind die Altlasten bzw. der Altlastenverdacht im Bereich des Streckenabschnittes dargestellt.

ALVF-/ KF-Nr.	Bezeichnung	Beweisniveau* inkl. Einstufung
7056-042	7056-02-002 Bf Bad Schönborn-Süd: ehem. Alteisenbansen	HE: VK G

*

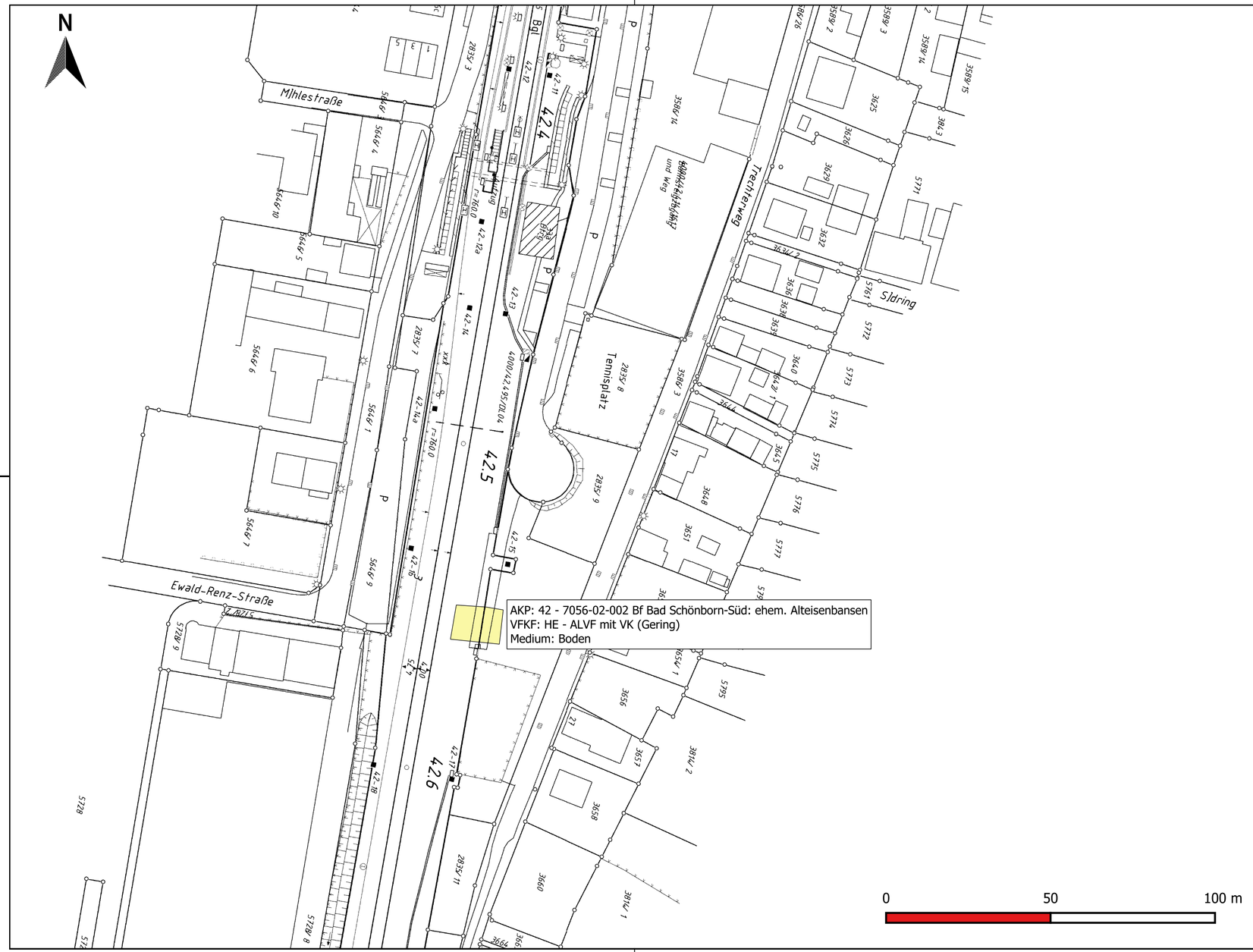
VK (Verdachtskategorie): Beweisniveau HE
VK G = geringer oder kein Handlungsbedarf
VK M = mittlerer Handlungsbedarf
VK S = hoher Handlungsbedarf

HK (Handlungskategorie): Beweisniveau OU
HK 0 = Altlastverdacht nicht bestätigt, kein weiterer Handlungsbedarf
HK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evtl. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung ≤ LAGA Z2
HK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen ≥ LAGA Z2
HK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr
HK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

GK (Gefahrenklassen): Beweisniveau DU
GK 0 = Altlastverdacht nicht bestätigt
GK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evtl. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung ≤ LAGA Z2
GK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen ≥ LAGA Z2
GK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr
GK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

K. Hofmann
Digital unterschrieben von Kerstin K Hofmann
Datum: 2023.04.25 12:15:17 +02'00'

München, den 25. April 2023 i.A. gez. Kerstin Hofmann



Historische Erkundung (HE)

ALVF: Altlastenverdachtsfläche
VK: Verdachtskategorie

- ALVF aus Verdacht entlassen
- ALVF mit VK "gering"
- ALVF mit VK "mittel"
- ALVF mit VK "stark"

Orientierende Untersuchung (OU)

KF: Kontaminationsfläche
HK: Handlungskategorie

- KF mit HK 0
- KF mit HK 1.1
- KF mit HK 1.2
- KF mit HK 2
- KF mit HK 3

Detailuntersuchung (DU)

KF: Kontaminationsfläche
HK: Handlungskategorie

- KF mit GK 0
- KF mit GK 1.1
- KF mit GK 1.2
- KF mit GK 2
- KF mit GK 3

Bearbeitungsstufen gem. KoRiL 137.0410A01 sowie Handbuch Ökologische Altlasten
VK (Verdachtskategorie) : Beweisniveau HE
VK G = geringer oder kein Handlungsbedarf
VK M = mittlerer Handlungsbedarf
VK S = hoher Handlungsbedarf

HK (Handlungskategorie): Beweisniveau OU
HK 0 = Altlastverdacht nicht bestätigt, kein weiterer Handlungsbedarf
HK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evtl. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung ≤ LAGA Z2
HK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen > LAGA Z2
HK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf Gefahrenabwehr
HK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

GK (Gefahrenklassen): Beweisniveau DU
GK 0 = Altlastenverdacht nicht bestätigt
GK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evtl. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung ≤ LAGA Z2
GK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen > LAGA Z2
GK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf Gefahrenabwehr
GK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

Auftraggeber:
DB Netz AG
Fautenbruchstraße 8
76137 Karlsruhe

Projekt:
Erneuerung Durchlass Str. 4000 km 42,495

Standort / Teilstandort
7056 Bruchsal

Altlastenauskunft

Strecke 4000, Bahn-km 42,350 - 42,650

Planersteller:
Deutsche Bahn AG
DB Immobilien CR.R O54
Barthstraße 12
80339 München

Bearbeiter:
gez. 25.4.2023
Kerstin Hofmann

Datenquelle:
© 2022 Deutsche Bahn AG, DB Immobilien
IvL-Streckenpläne: © DB Netz AG, DB-GIS
Altlastenflächen: © DB Immobilien, AIS-NG

Maßstab: 1:1.000
Planformat: 297 x 594 mm

Anlage: 1/1